



LIBRO DE RUTA 2025

MEDIDAS DE SEGURIDAD, RUTÓMETRO, CONDICIONES ESPECÍFICAS Y
PUNTOS DE AFECCIÓN A TRAMOS URBANOS O CARRETERAS

INDICE

1	Medidas de seguridad Instrucción 18/tv-101	pág. 2
2	Medidas de seguridad específicas.....	pág. 3
3	Equipos sanitarios y ambulancias.....	pág. 4
4	Puntos de encuentro.....	pág. 5
5	Desarrollo de la prueba.....	pág. 5
6	Rutómetro para modalidades: BTT, E-BIKE, duatlón y relevos.....	pág. 6
7	Rutómetro modalidad Cross ultrafondo.....	pág. 7
8	Puntos de control y cruces de carretera.....	pág. 7

1. MEDIDAS DE SEGURIDAD GENÉRICAS: INSTRUCCIÓN 18/TV-101 (*Instrucciones específicas obre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público.*)

Para la regulación del tráfico la Dirección de la prueba denominada EL DESAFÍO DE HELIOS, seguirá las indicaciones recogidas en la instrucción señalada emitida por el la Dirección General de Tráfico el 12 de febrero de 2018.

Siguiendo la definición recogida en esta instrucción se trata de una marcha ciclodeportiva a celebrar en caminos en un recinto dinámico con tramos de circulación ordinaria.

ANEXO II. INSTRUCCIÓN ESPECÍFICA PARA EVENTOS DEPORTIVOS EN RECINTOS DINÁMICOS POR CAMINOS.

1. Uso de la vía

Los tramos de carretera utilizados para enlazar caminos (cruces o tramos enlace) permanecerán cerrados al tráfico general mientras existan en él participantes, salvo cuando se trate de tramos de circulación ordinaria, en cuyo caso los participantes circularán respetando las normas y señales de tráfico.

Cuando se trate de una MC, si los participantes no pueden respetar las normas y señales de tráfico, se agruparán previamente para atravesar la calzada o tramo de enlace.

2. Control y orden de la actividad

Este tipo de actividades no requieren, necesariamente, de la presencia de la ATGC, todo ello, sin perjuicio de las funciones de supervisión que se estimen oportunas para garantizar que la actividad se desarrolla cumpliendo todas las condiciones de la autorización, en especial la ejecución de los cortes en los cruces o tramos de enlace y disposición de la señalización y la actuación del personal auxiliar en estas tareas, y el resto de la normativa que, en su caso, fuera aplicable. Estas labores de vigilancia y supervisión podrán ser realizadas en cualquier momento de la celebración de la prueba.

El cierre será realizado por el personal habilitado de la organización, según lo establecido en el artículo 143.4) del RGC. Los participantes de la actividad deberán cumplir con las condiciones y obligaciones establecidas en los artículos 6, 11 y 14 del anexo II del RGC cuando se trate de PD y los artículos 20, 25 y 28 en caso de MC.

3. Condiciones de cierre de la vía

En el caso de las PD, el cruce o tramo corto de enlace se cerrará antes del paso de los participantes, con la antelación suficiente y por el tiempo indispensable para permitir el paso de todos ellos.

Si el tiempo de paso entre dos participantes seguidos lo permite, se podrá abrir el cruce o tramo corto de enlace al tráfico general, cerrándose nuevamente con la antelación suficiente cuando se aproximen los siguientes participantes.

Por lo que a las MC respecta, cuando los participantes no puedan circular respetando las normas y señales de tráfico, se realizarán cortes intermitentes de la vía para facilitar el paso agrupado y seguro de los ciclistas. Cada corte tendrá una duración máxima de 5 minutos y el intervalo de tiempo entre cortes consecutivos no será inferior a 10 minutos, garantizando una circulación fluida, con nivel de servicio blanco.

El tiempo de cierre no podrá ser superior a los horarios establecidos en la autorización o informe de viabilidad emitido por la autoridad competente en materia de tráfico y la organización adoptará las medidas que sean oportunas para garantizar que la calzada esté totalmente libre de participantes mientras el cruce o tramo corto de enlace esté abierto al tráfico general.

La vía a cruzar será señalizada según lo indicado en las fichas nº 2.1 o 2.2 teniendo en cuenta si se trata o no, de vías convencionales interurbanas con arcén pavimentado de 1 metro o más de anchura o más de un carril para alguno de los sentidos de circulación.

La parte del recorrido de la prueba que discurra por caminos o vías vecinales, pistas forestales o, en general, terrenos no pavimentados o no abiertos al tráfico general de vehículos, será señalizada, al menos, con elementos de balizamiento.

El organizador colocará señales informativas, con una antelación mínima de 72 horas al inicio de la actividad, indicando el motivo y horario de los cortes de tráfico en las zonas afectadas, siguiendo el modelo de la ficha 3.

4. Medios personales y materiales de la organización

En los puntos de intersección de la actividad deportiva con otras vías, se dispondrán los siguientes materiales, para cada sentido de circulación: □ Limitación de velocidad (R-301) □ Cartel informativo según ficha 3. Cuando se trate de actividades a celebrar en horario nocturno, dicha señalización se complementará con los elementos luminosos correspondientes. La señalización de los itinerarios cumplirá lo indicado en el artículo 8 o 22 del anexo II del RGC, según el caso.

El personal auxiliar habilitado que realice funciones de orden, control o seguridad irá provisto de señales verticales R-2 (stop) y R-400c (sentido obligatorio), incorporadas a una paleta, una linterna que produzca luz amarilla para hacer uso de ella cuando no exista luz solar, así como de vestimenta de alta visibilidad homologada y que responda a las prescripciones técnicas contenidas en el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, y de algún dispositivo portátil de comunicación eficaz que le permita el enlace con los demás miembros de la organización, con los agentes de la ATGC y con los servicios de emergencia.

En el cruce o tramo corto de enlace se dispondrá de un mínimo de 3 personas auxiliares habilitadas para encargarse de la apertura y cierre del mismo. Si en el tramo corto de enlace hubiese algún acceso lateral al mismo, también se dispondrá de, al menos, una persona auxiliar habilitada por acceso para regular la detención e incorporación de vehículos.

Deberán situarse en la intersección, como mínimo 10 minutos antes del corte para el paso de los primeros participantes y permanecerán en el mismo hasta que haya finalizado el paso de los últimos.

Deberá tenerse en cuenta la progresión hacia atrás de la cola formada por los vehículos detenidos, cuya longitud pueda rebasar el cartel informativo y alcanzar zonas de visibilidad restringida, con el consiguiente peligro de accidentes por alcance. En dicho caso, se deberá disponer de personal auxiliar habilitado provisto de señal TM-1 (bandera roja), quien deberá moverse en correspondencia con el final de la cola, para advertir a los conductores de tal circunstancia.

Los servicios sanitarios, requisitos de los responsables de actividad y personal auxiliar se ajustarán a lo establecido en los artículos 10, 12 y 13 del anexo II del RGC cuando sea una PD y los artículos 24, 26 y 27 en caso de MC. El organizador aportará al menos una ambulancia con soporte vital básico. En el caso de pruebas deportivas con vehículos a motor o actividades de riesgo potencial grave como pueden ser las de montaña, de larga duración que requieran sobreesfuerzo con riesgo de deshidratación, etc., aportará, al menos, una ambulancia con soporte vital avanzado.

5. Comunicación al punto de acceso nacional de información de tráfico (NAP)

La organización irá comunicando en tiempo real, a la DGT, la materialización de los cierres y apertura de los distintos tramos de vía afectados, para su publicación en el punto de acceso nacional de información de tráfico (<http://nap.dgt.es/>).

2. MEDIDAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

Como premisa, aunque ya se ha indicado antes, hay que tener en cuenta que se trata de una MARCHA NO COMPETITIVA. En ninguna edición se ha entregado ningún tipo de trofeo. No hay pódium, ni nada que pueda relacionarse con un formato de carrera ordinario. El tiempo y su control se realiza por motivos de seguridad y referencias temporales con respecto al sol; también como información para los participantes, pero no establece ningún tipo de reconocimiento que no sea el de superar un reto por sus propios medios y a su propio ritmo. El participante tiene esta información y al inscribirse tiene leer y confirmar que acepta las condiciones del reglamento. También que no es un circuito cerrado. **HAY QUE CUMPLIR LAS NORMAS DE TRÁFICO.**

El inicio de la prueba se realizará en Belorado, con una salida neutralizada coincidente con el Camino de Santiago hasta el kilómetro 2. Este punto coincide con la rotonda que da acceso al polígono industrial el Retorto de Belorado y la localidad de San Miguel de Pedroso. Un vehículo limitará el paso de los participantes hasta su retirada.

Tal y como se recoge en el anexo que adjuntamos, existen diferentes puntos de paso por zonas urbanas que se atenderán de manera presencial, es el caso de: Lerma, Cebrecos, Retuerta, Lara de los Infantes, Cubillejo de Lara, Torrelara, Mazueco, Villasur de Herreros o Belorado.

Son puntos del recorrido que (además de la normativa a cumplir) exigen atención por coincidir con vías urbanas. Esto supone la coincidencia con el tránsito de viandantes o vehículos que circulan por ellas. Los puntos de paso elegidos tienen buena visibilidad y no entrañan, a priori, un riesgo elevado ni por las fechas, ni las horas que coinciden con el paso de participantes.

Existen otros casos donde el paso de los participantes está limitado a zonas del perímetro urbano o no afectan a puntos que se consideren peligrosos. Se dan en las localidades de: Castroceniza, Ura, Cabañas, Matalindo, Urrez, Villafranca Montes de Oca, Tosantos o Villambistia. Se realizará una señalización acorde a la normativa.

También existen puntos de control que se atenderán de manera específica por ser considerar que cuentan con un mayor índice de riesgo.

P.K	LOCALIDAD	INCIDENCIA
28	VILLASUR DE HERREOS	Paso urbano de la localidad de Villasur de Herreros. El recorrido de la marcha cruza la vía BU-820. Punto de referencia para el corte de la marcha a las 16:09.
44	PALAZUELOS DE LA SIERRA	Paso urbano de la localidad de Palazuelos de la Sierra. El recorrido de la marcha cruza la vía BU-V-8002. Tercera y última transición para los equipos.
49	MAZUECO	Paso urbano de la localidad de Mazueco de Lara.
54	TORRELARA	Salida a la vía de comunicación entre las localidades de Mazueco de Lara y Torrelara (BU-V-8202), y cruce de ésta sobre la vía de acceso a la localidad de Torrelara.
59	CUBILLEJO L.	Cruce sobre carretera BU-V-8207.
61	LARA DE LOS INFANTES	Tramo coincidente con carretera BU-V-807 previo al acceso a la localidad de Lara de los Infantes. Se trata de un tramo de 350 m.
69	CAMPOLARA	Cruce sobre la vía BU-V-8206 que da acceso a la localidad de Campolara desde la N-234. 250 metros coincidentes con dicha vía.
43	HORTIGÜELA	Tramo de 2 kilómetros coincidente con carretera BU-905 (Covarrubias-Hortigüela). Desde el Monasterio de San Pedro de Arlanza hasta el Puente de Piélagos Negro con acceso al camino de Ocejo.
89	RETUERTA	Cruce peligroso sobre la BU-901 que une las localidades de Santo Domingo de Silos y Covarrubias.
105	NEBREDAS	Cruce peligroso sobre la BU-900. Paso urbano por la localidad de Nebreda en dirección a Santo Domingo de Silos.
123	LERMA	Salida a la travesía N-1

Puntos de control presencial: Se establecen puntos de parada obligatoria para el control de los dorsales y participantes. Son de parada obligatoria para el participante y se registra el paso anotando el dorsal. Estos estarán entre Villasur de Herreros-Urrez y en la localidad de Retuerta.

3. EQUIPOS SANITARIOS Y AMBULANCIAS:

Se realizará la contratación del servicio de 2 ambulancias para la cobertura de todo el recorrido. Para la coordinación de este servicio se establece un planning para su movimiento entre los municipios siguiendo un calendario horario. Estas ambulancias contarán con el personal sanitario requerido para la cobertura sanitaria de los participantes y lo que se establezca en la normativa correspondiente.

Además de este servicio se contará con otros vehículos que puedan hacer el apoyo de asistencia sanitaria o evacuación de un participante en espacios en los que se requiera de un vehículo todo terreno.

4. PUNTOS DE ENCUENTRO:

SEGURIDAD	
PUNTOS DE ENCUENTRO: <i>Estos puntos se establecen ante una posibilidad de atender una incidencia climatológica. Puntos para el agrupamiento de personas o participantes para dar cobijo y recogida en el caso de que fuera necesario.</i>	
LERMA	Polideportivo
CEBRECOS	Edificio de usos múltiples
HORTIGÜELA	Ayuntamiento y carpa
TORRELARA	Carpa y Ayuntamiento
MAZUECO DE LARA	Edificio de usos múltiples
PALAZUELOS DE LA SIERRA	Ayuntamiento/Polideportivo
VILLASUR DE HERREROS	Ayuntamiento
BEORADO	Polideportivo
VOLUNTARIOS	Deberán estar identificados con un chaleco reflectante.
CRUCES DE CARRETERA	Son los puntos de control físico. Se adjuntan fijas de los puntos concretos
APERTURA DE LA MARCHA	Se realizará con vehículo motorizado.
CONTROL HORARIO	Un ciclista hará de "sol". Circulará a la velocidad con el horario solar de referencia.
CIERRE DE LA MARCHA	Se realizará en bicicleta

5. DESARROLLO DE LA PRUEBA

RECOGIDA DE DORSALES			
RECOGIDA DE DORSALES	MODALIDAD INDIVIDUAL BTT/CROSS si se elige la opción individual con traslado en autobús la inscripción se recogerá en Lerma.		
Viernes 28	De 17:30 a 20:30 h. En los bajos del Exmo. Ayuntamiento de Belorado. De 17:30 a 20:30 h. En el claustro del Exmo. Ayuntamiento de Lerma.		
Sábado 01:	De 07:00 a 08:15 En los bajos del Ayuntamiento de Belorado. De 06:00 a 06:50 En Campo de Fútbol de Lerma. De 08:00 a 08:15 Centro de usos múltiples del Exmo. Ayto. de Torrelara.		
SERVICIO A PARTICIPANTE	TRASLADO	HORARIO SALIDA	LUGAR
TRASLADOS	LERMA - BELORADO (BTT)	07:00	Campo de Fútbol
	LERMA - TORRELARA (CROSS)	07:00	Campo de Fútbol
CARGA DE BICICLETAS	LERMA	06:00-06:50	Campo de Fútbol
DESCARGA BICICLETAS	BELORADO	08:00	Frente a Hotel Jacobeo
RECOGIDA DE MOCHILAS	BEORADO-LERMA-TORRELARA	Puntos de recogida de mochilas	
TRASLADO DE MOCHILAS	BTT:	HORTIGÜELA	
	CROSS:	CEBRECOS (1 por imposibilidad de instalación en la Pedraja)	
DEVOLUCIÓN DE MOCHILAS	LERMA	Punto de recogida de la mochila entregada por los participantes al finalizar la prueba.	
AVITUALLAMIENTOS	Cebrecos, Retuerta, Hortigüela, Torrelara, Palazuelos de la Sierra, Villasur de Herreros y Lerma. EQUIPOS: Hidratación en Lara de los Infantes y Mazueco. CROSS ULTRA: Lara de los Infantes, Cebrecos.		
MANGUERAS	Belorado, Villasur de Herreros, Palazuelos de la Sierra, Mazueco, Torrelara, Hortigüela, Retuerta, Cebrecos y Lerma.		

CONTROL DE TIEMPO	Belorado, Palazuelos de la Sierra, Torrelara y Lerma.	
CONTROL DE PASO PRESENCIAL	Puntos de seguridad y control manual de dorsales: Parada obligatoria: 1: Vía Verde de Villasur o Urrez. 2: Retuerta o Cebrecos.	
ASISTENCIA TÉCNICA	HORTIGÜELA	(Pendiente de confirmar)
DUCHAS	LERMA	Polideportivo Municipal
PARQUING DE EQUIPOS	Señalización y designación de un punto donde los equipos puedan aparcar para hacer las transiciones sin alterar la circulación: LERMA, HORTIGÜELA, TORRELARA, PALAZUELOS DE LA SIERRA Y BELORADO	
CORTE DE LA MARCHA	HORTIGÜELA	HORA: 14:50
<i>En cualquier punto del recorrido 30' después del horario solar</i>		
AUTOBÚS INTERMEDIO	HORTIGÜELA	SALIDA: 16:00

INFORMACIÓN PUNTOS DE REFERENCIA		
SALIDAS	BELORADO	
	TORRELARA	
TRANSICIONES	PALAZUELOS DE LA SIERRA	
	TORRELARA	
	HORTIGÜELA	
CIERRE DE MARCHA	HORTIGÜELA	15:00
	30 minutos después de la hora establecida como horario solar	EXCEPCIONES: <i>Imposibilidad de traslado de participante.</i>
LLEGADA	LERMA	Horario solar: 19:05 Cierre: 19:30

6. RUTÓMETRO PARA MODALIDADES: BTT, E-BIKE, DUATLÓN Y RELEVOS.

RUTÓMETRO 2025 Fecha: 1 de marzo de 2025 Horario solar: 07:50-19:05 		Tiempo Total: 11:15 Velocidad media requerida: - BTT, Duatlón y Equipos: 11 km/h. - Cross Ultrafondo: 6,4 km/h		
MODALIDADES: BTT, BTT E-Bike, DUATLÓN Y RELEVOS				
LOCALIDAD	P.K.	HORARIO SOLAR	HORARIO PRIMERO	CIERRE
BELORADO	0	07:50	07:50	08:00
TOSANTOS	5	08:15	08:05	08:45
VILLAMBISTIA	7	08:25	08:11	09:05
VILAFRANCA M.O.	13	08:55	08:29	09:35
VILLASUR DE HERREROS	28	09:55	09:15	10:25
URREZ	34	10:25	09:33	10:55
PALAZUELOS DE LA SIERRA	44	11:35	10:03	12:00
MAZUECO	49	12:00	10:18	12:30
TORRELARA	55	12:30	10:36	13:00
CUBILLEJO DE L.	59	12:50	10:48	13:20
LARA DE LOS INFANTES	67	13:30	11:12	14:00
HORTIGÜELA	76	14:20	11:39	14:50
(CIERRE DE MARCHA)				
MONASTERIO ARLANZA	82	14:50	11:58	15:20
RETUERTA	88	15:20	12:16	15:50
CASTROCENIZA	95	15:55	12:40	16:25
CEBRECOS	101	16:25	12:58	16:55

NEBREDA	105	16:55	13:18	17:25
LERMA	126	19:05	14:24	19:05

7. RUTÓMETRO MODALIDAD CROSS ULTRAFONDO

MODALIDAD: CROSS ULTRAFONDO				
LOCALIDAD	PK	HORARIO SOLAR	HORARIO PRIMERO*	CIERRE
TORRELARA	0	07:50	07:50	08:00
CUBILLEJO DE L.	4	08:25	08:10	08:45
LARA DE LOS INFANTES	12	09:40	08:50	10:00
HORTIGÜELA	21	11:00	09:35	11:30
MONASTERIO ARLANZA	27	12:00	10:10	12:30
RETUERTA	33	13:00	10:40	13:30
CASTROCENIZA	40	13:56	11:15	14:30
CEBRECOS	46	14:57	11:45	15:30
NEBREDA	50	15:45	12:05	16:15
LERMA	70	19:05	13:45	19:15

- En base a un cálculo de 12 Km/h.

PUNTOS DE PASO EN LOCALIDADES

8. LIBRO DE RUTA: PUNTOS DE CRONTRON Y CRUCES DE CARRETERA.

Los participantes reciben y suscriben el conocimiento de estar en una prueba **NO COMPETITIVA con tráfico abierto**

Km.	INICIO	CIERRE	LOCALIDAD
0	07:50	08:00	Belorado



Salida desde el casco urbano de la localidad de Belorado. Cruce sobre la travesía BU-710 denominada Carretera de Haro.

Kilómetro	Inicio	Cierre	Localidad
0-2	07:50	08:05	Belorado



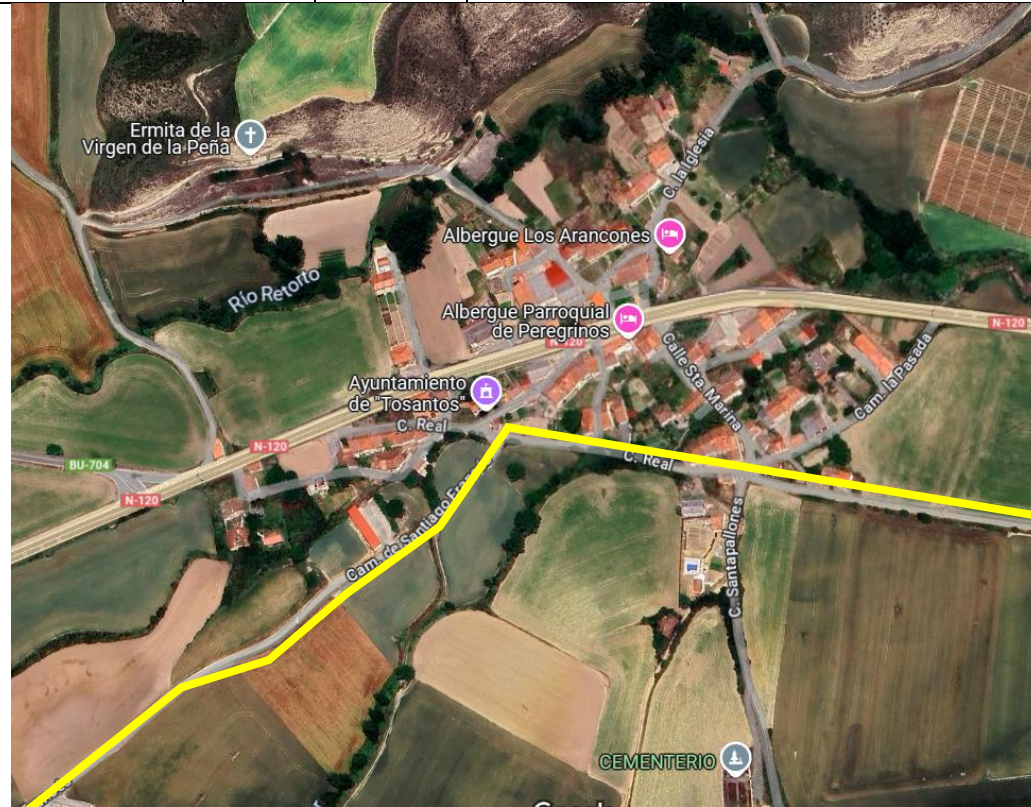
Tramo urbano neutralizado con vehículo siguiendo el Camino de Santiago. Especial atención a los cruces que dan acceso a la calle.

Kilómetro	Inicio	Cierre	Localidad
3	07:50	08:00	Belorado



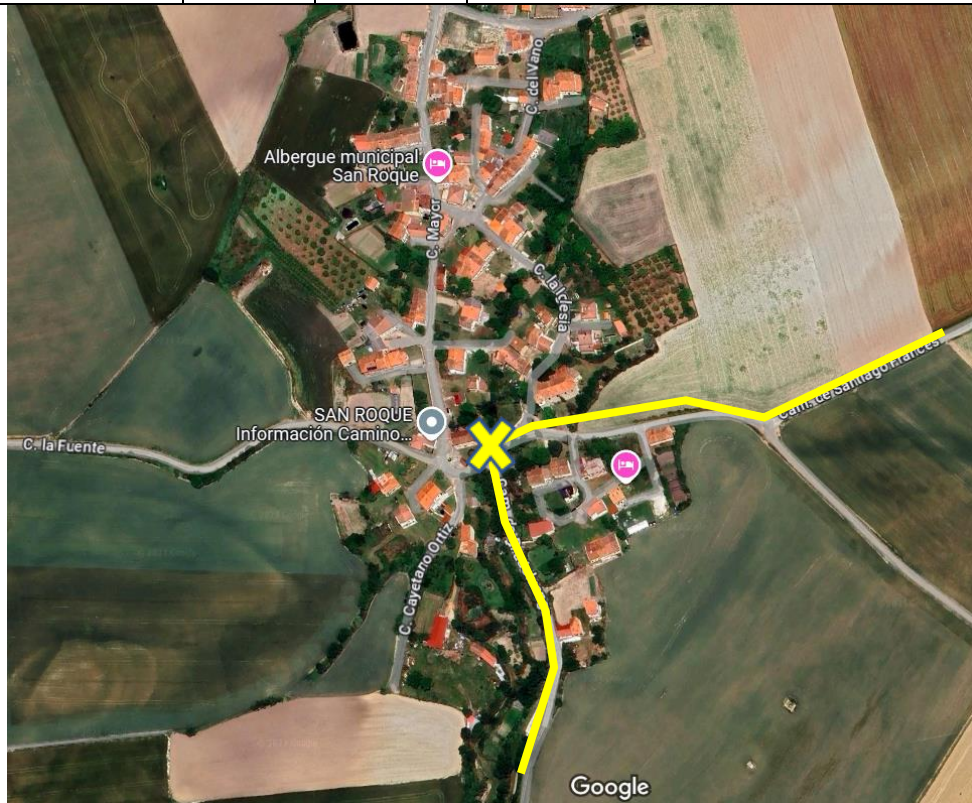
El recorrido abandona el tramo urbano para continuar por el camino paralelo a la N-120 Tramo coincidente con el Camino de Santiago. En el momento de superar la rotonda y acceder al camino se retirará el vehículo que neutraliza la marcha.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
5	08:00	08:15	Tosantos



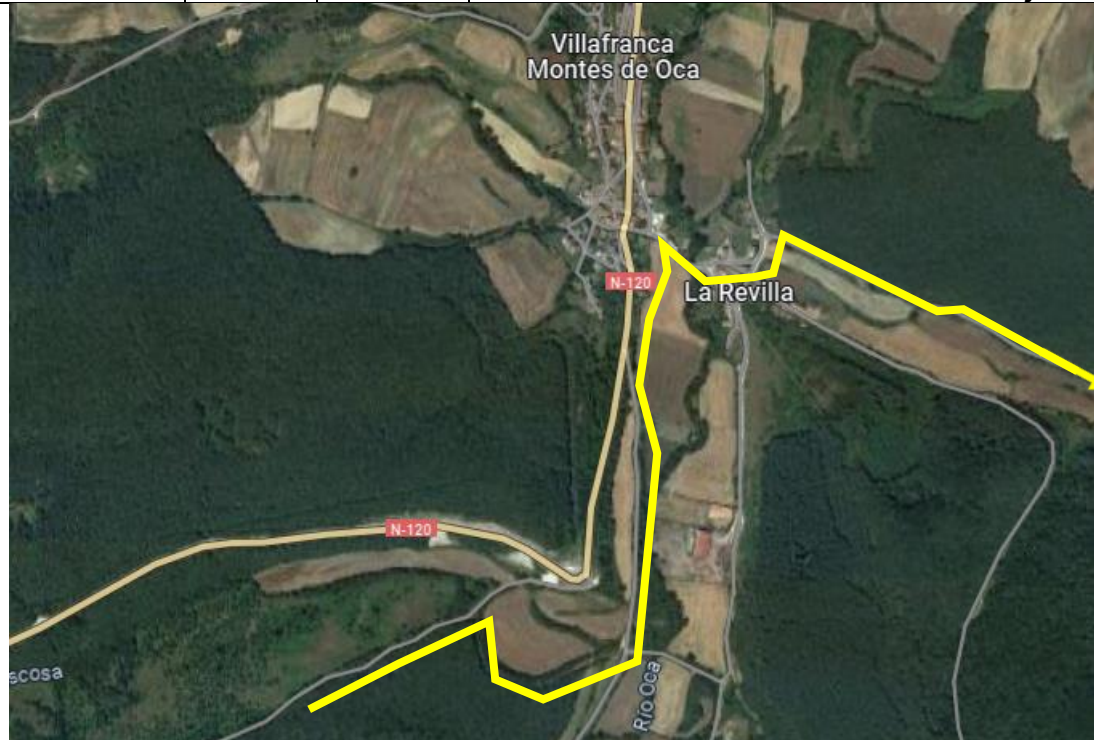
Paso por la localidad de Tosantos. Tramo coincidente con el Camino de Santiago.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
7	08:00	08:25	Villambistia



Paso urbano por la localidad de Villambistia con cambio de dirección hacia la zona forestal.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
13	08:15	08:55	Villafranca Montes de Oca-Pedraja



La llegada a la localidad de Villafranca se realizará tratando de reducir la zona de afección del paso de participantes. Después se accederá por la vía habilitada que da acceso a la Ermita de Ntra. Sra. De Oca.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
28	09:00	09:55	Villasur de Herreros



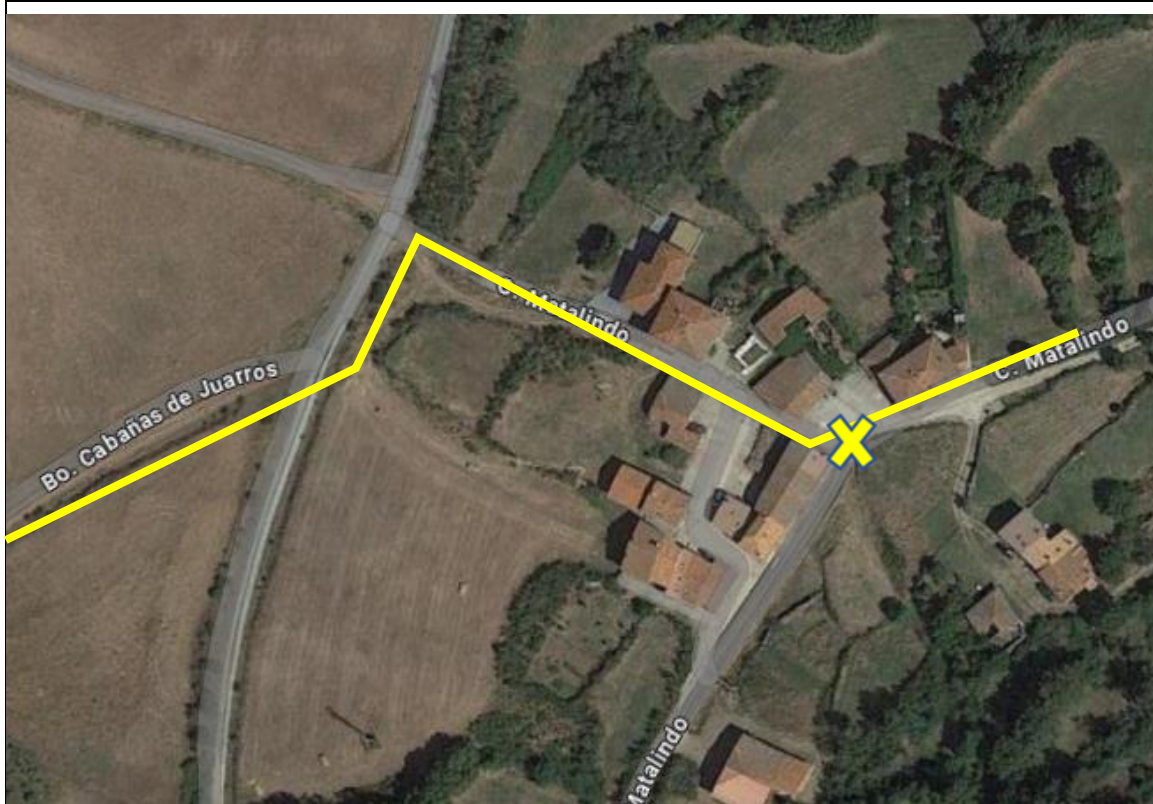
Paso urbano de la localidad de Villasur de Herreros. El recorrido de la marcha cruza la vía BU-820.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
34	09:15	10:25	Urrez



Paso urbano de la localidad de Urrez.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
39	10:00	11:40	Matalindo



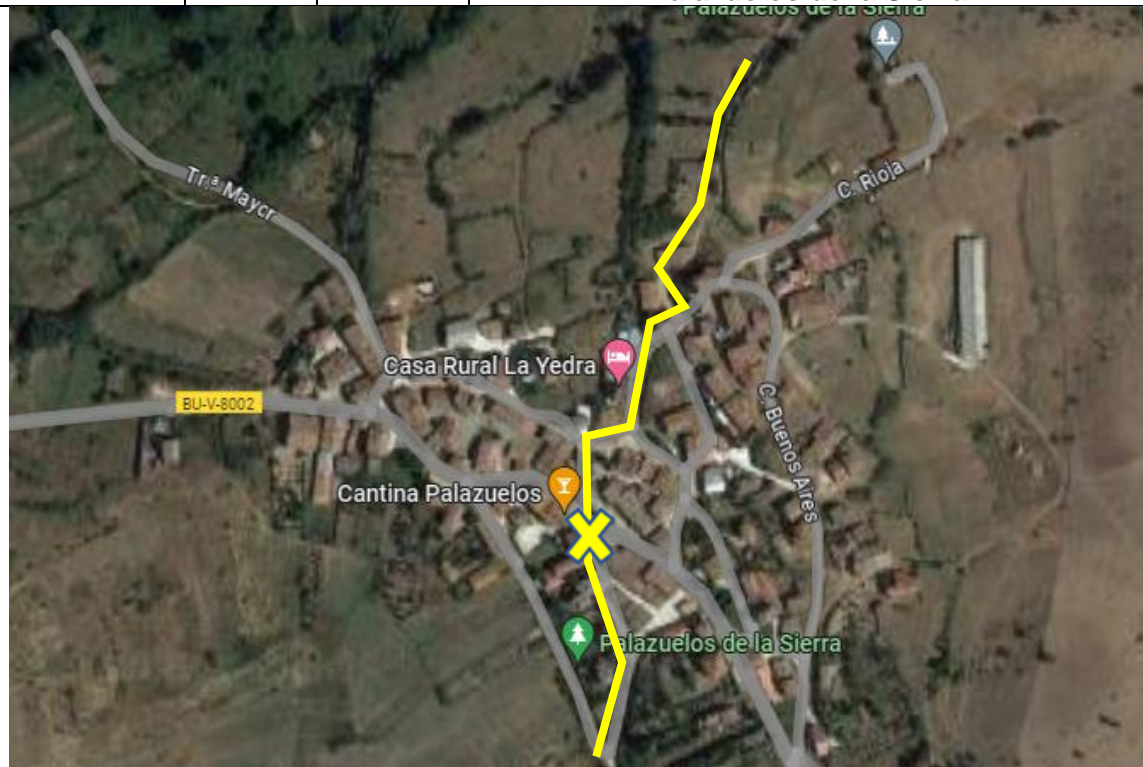
Paso urbano de la localidad de Matalindo.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
41	10:00	12:00	Cabañas



Paso urbano de la localidad de Cabañas. El recorrido de la marcha cruza la vía de acceso a la localidad.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
44	09:45	11:35	Palazuelos de la Sierra



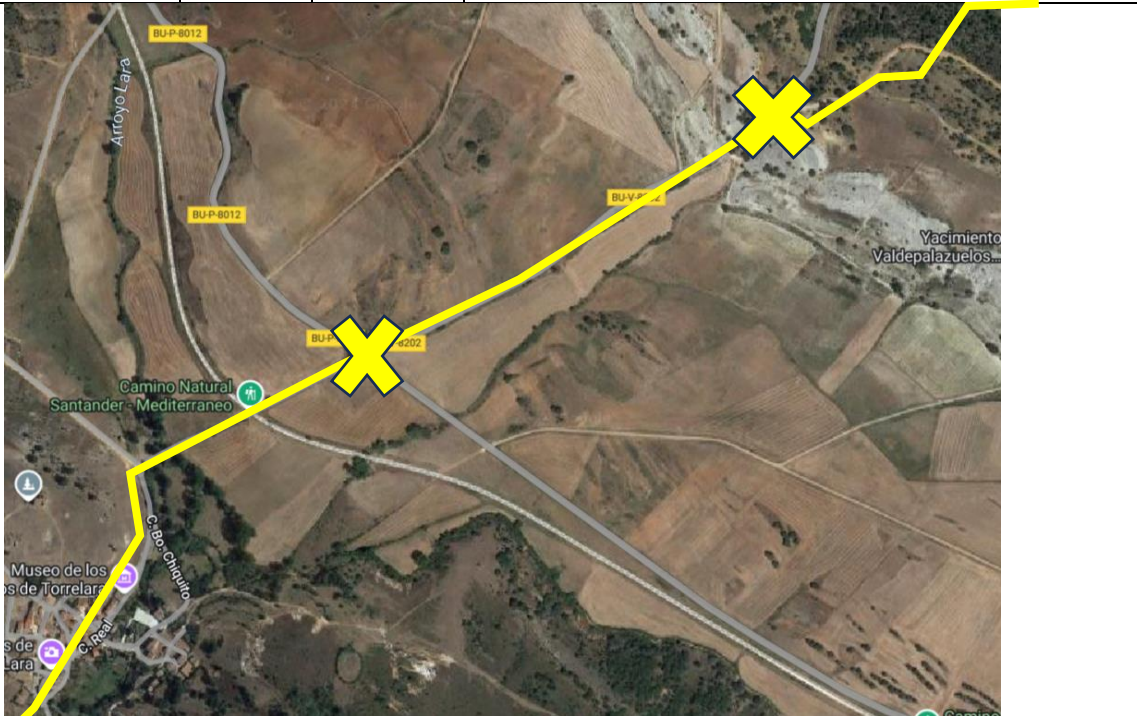
Paso urbano de la localidad de Palazuelos de la Sierra. El recorrido de la marcha cruza la vía BU-V-8002. Primera para los equipos de relevos x4.

	Inicio	Helios	Localidad
49	10:00	12:00	Mazueco



Paso urbano de la localidad de Mazueco. El recorrido de la marcha coincide 250 metros con la vía BU-V-8202.

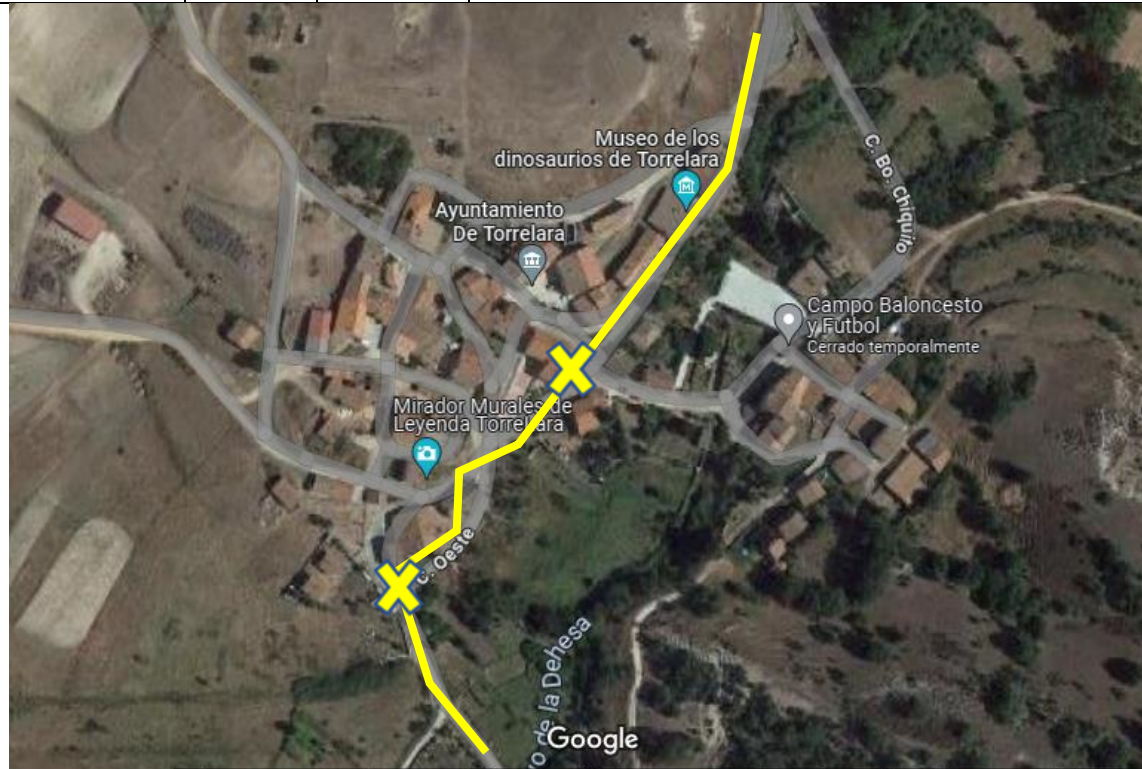
Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
53	10:00	12:25	Torrelara



Acceso a la localidad de Torrelara por la vía BU-V-8202. Tramo coincidente en 350 metros. Cruce sobre la BU-P-8012

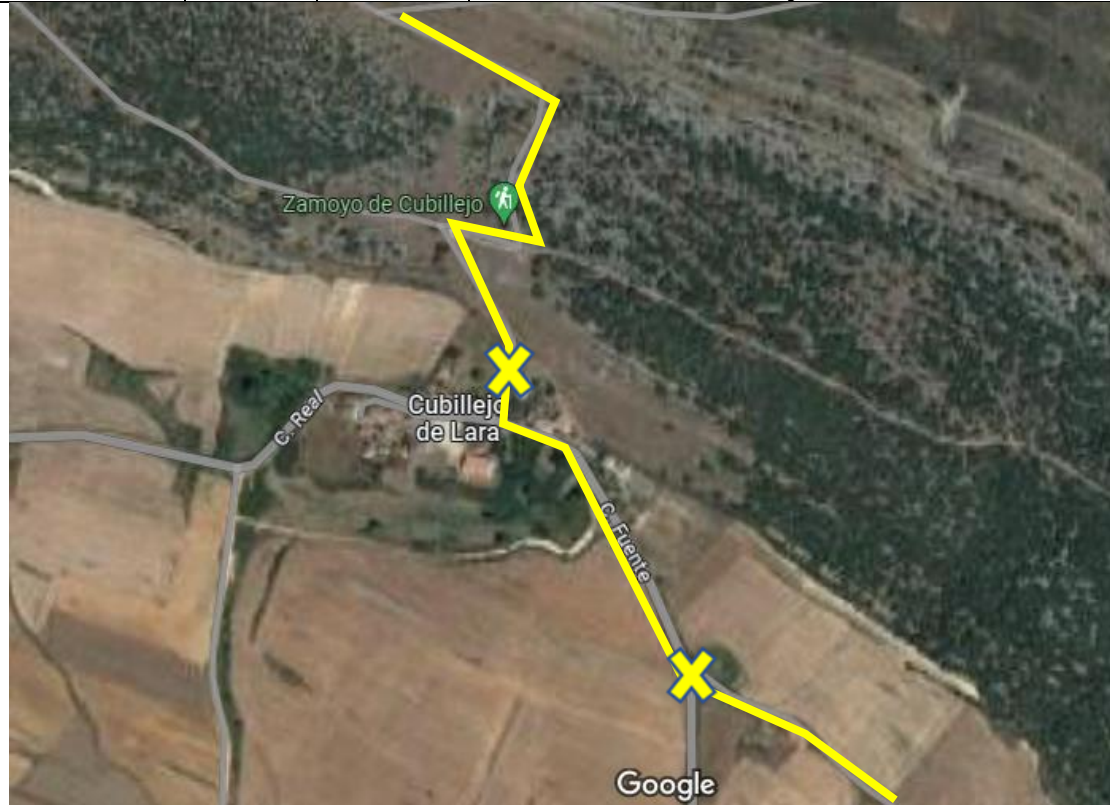


Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
0/55	08:30	13:05	Torrelara



Salida de la Modalidad de Cross Ultrafondo 08:30.
 Transición para los participantes en la modalidad de equipos (parejas o relevos).

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
4/59	08:25	13:25	Cubillejo de Lara



Paso urbano por la localidad de Cubillejo de Lara. El recorrido de la marcha coincide 250 metros con la vía BU-V-8207.

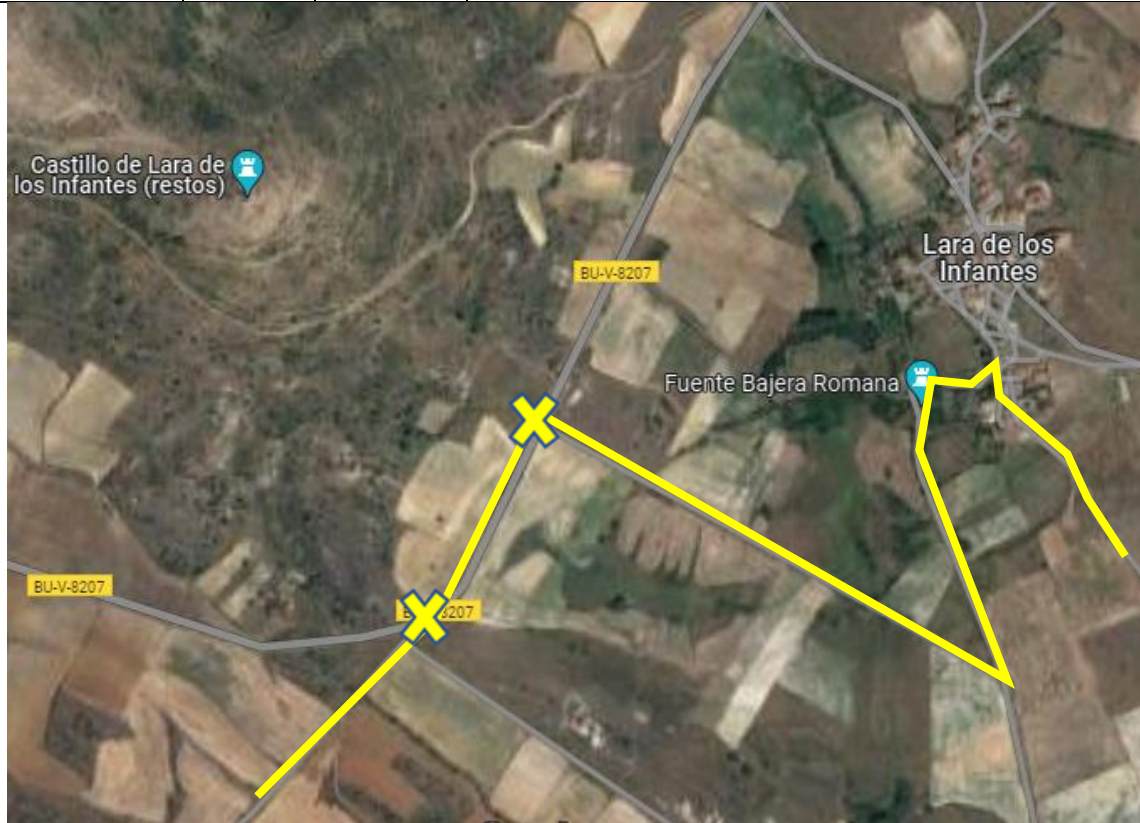


Kilómetro	Inicio	Cierre	Localidad
7/62	08:40	13:45	Quintanilla de las Viñas



Paso urbano por la localidad de Quintanilla de las Viñas. El recorrido de la marcha coincide 250 metros con la vía BU-V-8207.

Kilómetro	Inicio	Cierre	Localidad
12/67	08:50	14:05	Lara de los Infantes




Tramo coincidente con carretera BU-V-807 tras el paso por la localidad de Lara de los Infantes. Se trata de un tramo de 350 m.



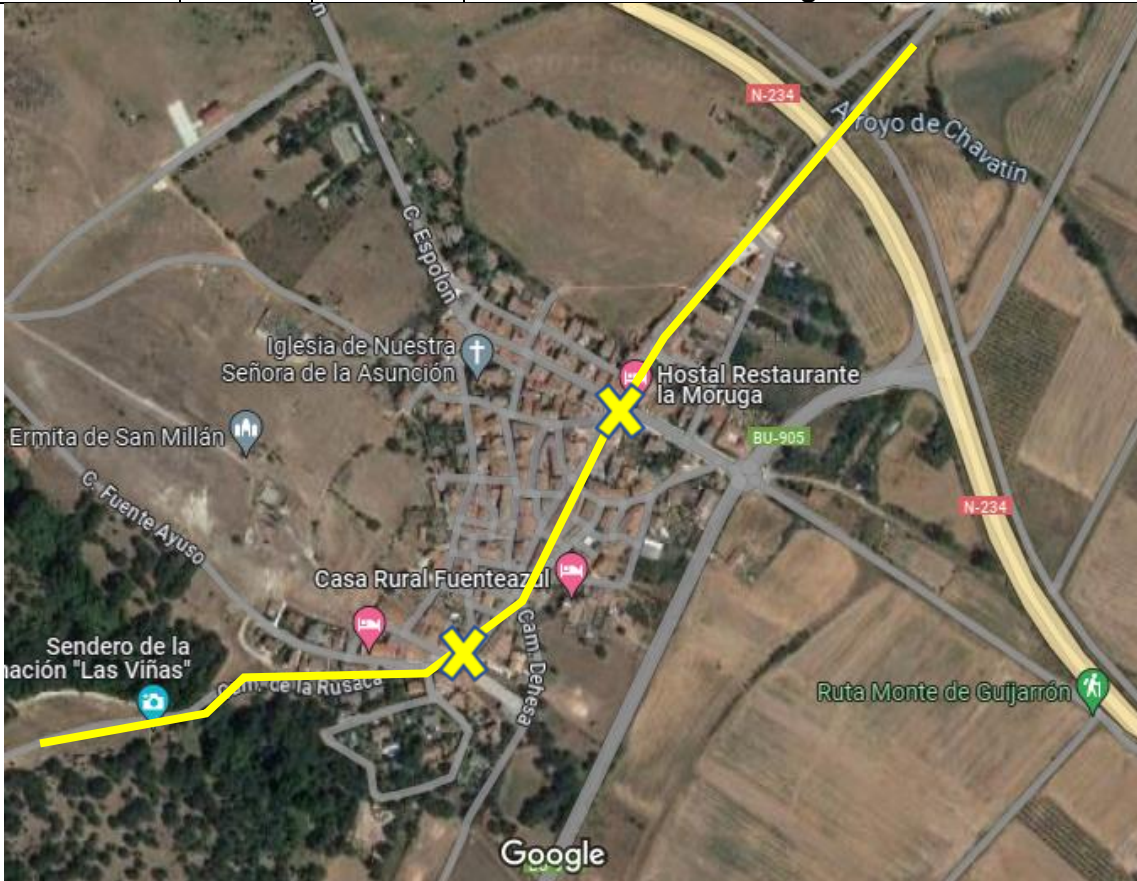


Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
69	09:00	14:10	Campolara



Cruce sobre la vía que da acceso a la localidad de Campolara desde la N-234. 250 metros coincidentes con dicha vía.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
21/76	09:35	14:20	Hortigüela



Recorrido urbano en la localidad de Hortigüela. En esta localidad se contará con la primera transición para los participantes en modalidad de equipos. **CIERRE: 14:20**



Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
27/82	10:00	14:50	Carretera BU-905

Google

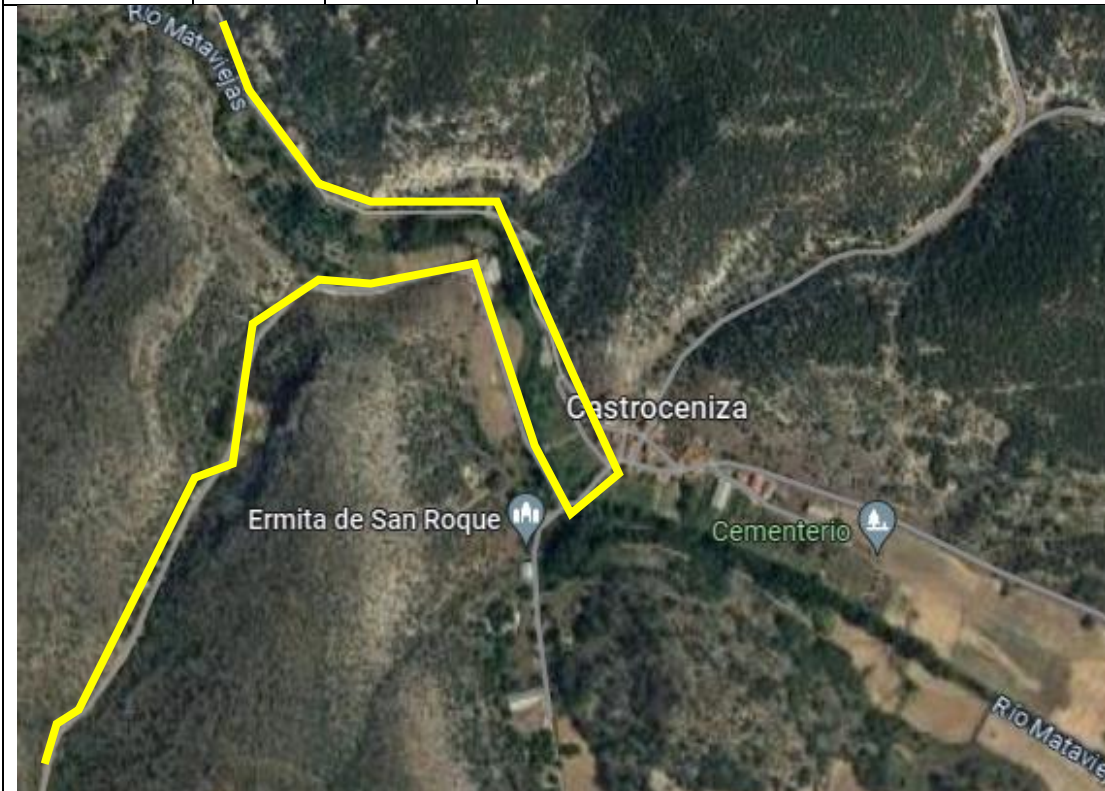
Tramo de 2 kilómetros coincidente con carretera BU-905 (Covarrubias-Hortigüela). Desde el Camino de Contreras hasta el Monasterio de San Pedro de Arlanza.



Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
33/88	10:30	15:20	Retuerta

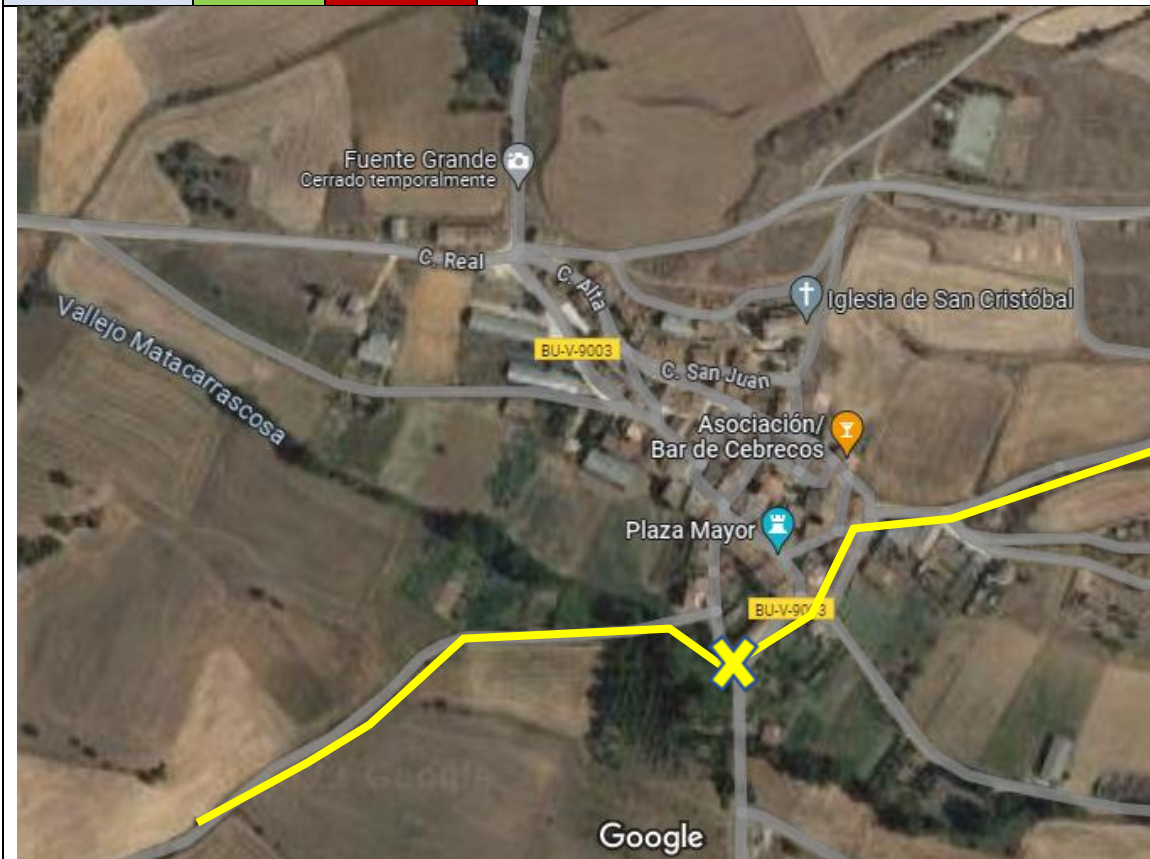
Cruce peligroso sobre la BU-901.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
40/95	11:00	15:55	Castroceniza



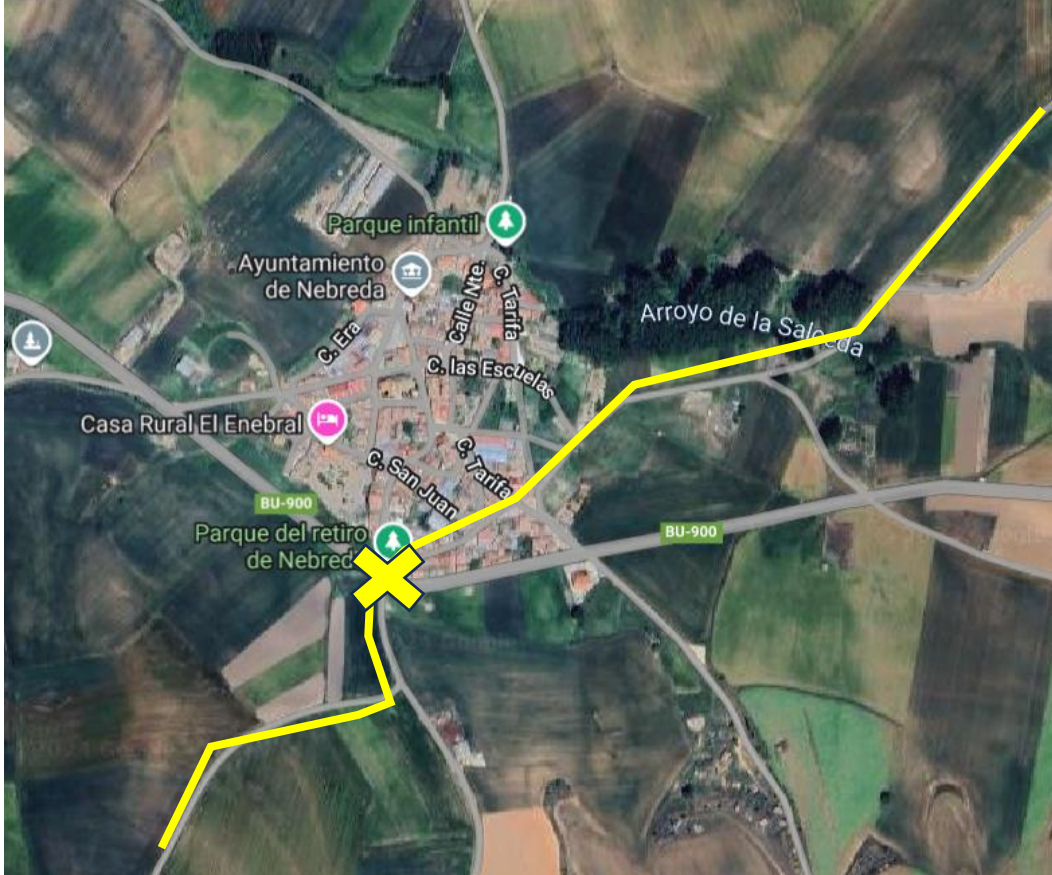
Paso por la localidad de Castroceniza

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
46/101	11:30	16:25	Cebrecos



Paso urbano por la localidad de Cebrecos.

Kilómetro	Inicio	Helios	Localidad
50/105	12:00	16:55	Nebreda



Kilómetro	Inicio	Cierre	Localidad
123	13:30	19:00	Lerma



Acceso a la localidad de Lerma por la travesía N-1.

Kilómetro	Inicio	Cierre	Localidad
126	13:30	19:05	Lerma

